Схема состава поезда №109/110 в сообщении Мангистау - Актобе

на график движения поездов 2024/2025 годы

| № вагона | Род вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | куп | плац | общ |
| 83 | ВЕД |  |  |  |  |  |  |
| 47  0ф | ПЧТ  ПЛ | Актобе-Мангистау  Мангистау - Актобе |  |  | 52/2 |  | АО «Казпочта» |
| 1ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - | 3 состава  ТОО «Otpan  Logistic»  АО «ПП» ЛВРЮ |
| 2ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 3ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 4 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 5 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 6 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 7 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 8 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 9 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 10 | КРИ | – “ – | - | 24/6 | - | - |
| 11 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 12 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 13 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 14  15ф  16ф  17ф  18ф | К  К  К  К  К | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | -  -  -  -  - | 36  36  36  36  36 | -  -  -  -  - | -  -  -  -  - |
| 30  31 | К  ПЛ | Алматы-2-Кульсары  – “ – | -  - | 36  - | -  52/2 | -  - |
| **ИТОГО:** | | | **-** | **312/6** | **520/20** | **-** | **832/26** |
| **ИТОГО (беспересадочные вагоны):** | | | **-** | **36** | **52/2** | **-** | **88/2** |
| **ВСЕГО:** | | | **-** | **348/6** | **572/22** | **-** | **920/28** |

1. Скорый поезд №109/110 Мангистау-Актобе круглогодичный, курсирует ежедневно.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Мангистау и Актобе с «головы» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5):** 21 вагон.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** 18 вагонов

**5. Станции изменения направления движения поезда:** Макат

**6. Станции смены локомотивов:** Мангистау, Бейнеу, Макат, Кандыагаш, Актобе

**7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Сагиз, Шубаркудык

**8.Станции снабжения водой:** Бейнеу, Кандыагаш

**9.Станции снабжения топливом:** Мангистау, Бейнеу, Кандыагаш, Актобе

**10.Станции обслуживания ЭЧТК:** нет

**11. Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Мангистау, Макат, Актобе

**12. Выделяются места:**

В купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в плацкартных вагонах места 53,54 для хранения белья.

В вагоне **№10 кри** место №1 для ЛНП, места №2, 3 для отдыха проводников, место № 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом №1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 26 для продажи пассажирам, места №27, 28 для сотрудников полиции по сопровождению поездов и ревизоров внутреннего контроля проводников.

**13.Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет

**15. Беспересадочные вагоны:**

Беспересадочные вагоны №30, 31 в сообщении Алматы-2-Кульсары курсируют составах поездов 77/313/110/78 периодичностью через день отправлением из Алматы-2 по нечетным числам в «голове» поезда №77 Алматы-2-Мангистау, прибытием в Бейнеу по нечетным числам, переприцепкой Бейнеу по нечетным числам в «хвост» поезда №313 Мангистау-Атырау, прибытием и отцепкой Кульсары по четным числам с «хвоста» поезда. Обратно отправлением из Кульсары поездом №110 Актобе-Мангистау по четным числам переприцепкой Бейнеу по четным числам в «хвост» поезда №77 Мангистау-Алматы-2, прибытием в Алматы-2 по четным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Алматы-2 29, 1, 3, далее по нечетным числам переприцепкой Бейнеу 29, 31, 3, далее по нечетным числам, прибытием и отправлением Кульсары 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, обратно переприцепкой Бейнеу 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, прибытием в Алматы-2 30, 1, 3, 6 далее по четным числам.

**16. Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:**

Ведомственный вагон курсирует по спецграфику.

Почтовый вагон и вагон-ресторан курсируют по указанию.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет